

ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์กับเส้นทางการเกิดทะเลาะวิวาทของนักเรียนอาชีวศึกษา  
กรณีศึกษาพื้นที่สถานีตำรวจนครบาลมีนบุรี

THE STUDY OF ASSAULT OF VOCATIONAL STUDENT BY USING  
GEOGRAPHIC INFORMATION SYSTEM: A CASE STUDY ON MEANBURI  
POLICE STATION DISTRICT

วัชรินทร์ สมเขาใหญ่, สัจพล ศิริโสม และ เตือนใจ ต้นทอง<sup>1</sup>

บทคัดย่อ

การทะเลาะวิวาทของนักเรียนอาชีวศึกษาเป็นปัญหาสำคัญของสังคม งานวิจัยนี้เป็นการประยุกต์ใช้ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ซึ่งมีวัตถุประสงค์คือ 1) เพื่อศึกษารูปแบบการกระจายตัวและพื้นที่เสี่ยงของเหตุทะเลาะวิวาท 2) เพื่อวิเคราะห์เส้นทางที่มีโอกาสสูงต่อเกิดเหตุทะเลาะวิวาท ข้อมูลที่ใช้ได้แก่ จุดเกิดเหตุทะเลาะวิวาทของนักเรียนอาชีวศึกษาปี พ.ศ. 2552-2557 และข้อมูลที่อยู่ของนักเรียนอาชีว เครื่องมือและเทคนิคที่ใช้คือ การวิเคราะห์พื้นที่เสี่ยง (Hot Spot Analysis) ร่วมกับการวิเคราะห์โครงข่าย (Network Analysis) ผลการวิจัยพบว่าการทะเลาะวิวาทของนักเรียนอาชีวศึกษามีรูปแบบการกระจายตัวเป็นแบบเกาะกลุ่ม ค่าดัชนีด้านใกล้เคียงเท่ากับ 0.332898 โดยพื้นที่เสี่ยงส่วนใหญ่อยู่บริเวณตลาดมีนบุรี สี่แยกของถนนที่มีการเดินทางของนักเรียนอาชีวศึกษาต่างสถาบันมาพบเจอกัน ได้แก่ บริเวณถนนสุวินทวงศ์ ถนนสีหบุรานุกิจ ถนนรามคาแหง และถนนรามอินทรา ส่วนการเดินทางด้วยรถประจำทางพบว่าสายรถประจำทางที่เสี่ยงต่อการเหตุคือ 58, 514, 131, 525, 26, 501, 27 และสาย 115 อย่างไรก็ตามปรากฏการณ์การทะเลาะวิวาทของนักเรียนอาชีวศึกษาจะเกิดขึ้นระหว่างการเดินทางไป-กลับระหว่างบ้านและโรงเรียน

<sup>1</sup> มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา